

# ПУТЕШЕСТВУЕМ САМОЛЕТОМ



Многие из нас хоть раз в жизни летали на самолете. Кто-то это делает чаще, кто-то реже. Порой у нас не остается выбора: мы ограничены во времени – всего неделя отпуска, или до пункта назначения просто не ходит наземный транспорт.

При любом перелете есть две группы факторов влияющих на его безопасность:  
Первая группа – факторы, на которые Вы не можете влиять (состояние членов экипажа корабля, резкое ухудшение погоды во время полета, внезапная замена авиаперевозчика перед вылетом и т.п.).  
Вторая группа факторы, на которые Вы можете влиять или корректировать их по обстоятельствам (выбор надежного авиаперевозчика, выбор места в салоне самолета, собственное психологическое состояние, выполнение правил безопасности на борту и т.п.).

## БЕЗОПАСНОСТЬ НА БОРТУ



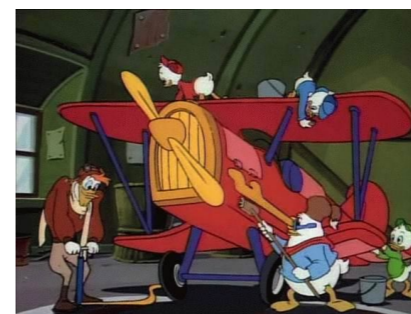
### Рейтинг авиакомпаний по безопасности полетов за последние 30 лет

№	Авиакомпания	Потеряно самолетов за посл. 30 лет	Погибло людей за посл. 30 лет	Лет полетов без потерь	Рейтинг безопасности
1.	All Nippon Airways	0	0	40	0,005
2.	Finnair	0	0	48	0,006
3.	Cathay Pacific	0	0	39	0,006
4.	Etihad Airways	0	0	8	0,006
5.	Hainan Airlines	0	0	18	0,006
6.	JetBlue	0	0	11	0,007
7.	Emirates	0	0	26	0,007
8.	Virgin Blue	0	0	11	0,007
9.	Air Berlin	0	0	32	0,007
10.	Air New Zealand	0	0	32	0,008
11.	Qantas	0	0	51	0,008
15.	Грансаэро	0	0	20	0,010
35.	Аэрофлот	10	182	3	0,107

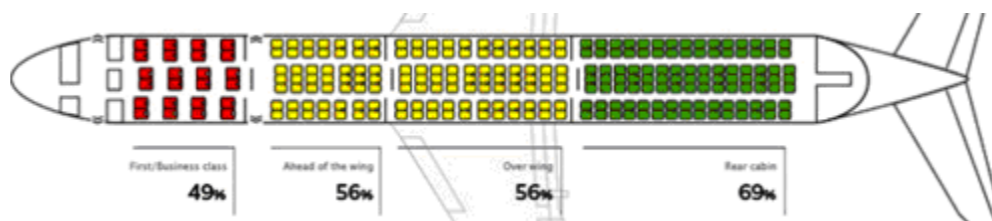
Источник: JACDEC (Jet Airliner Crash Data Evaluation Center), январь 2012 г.



**Вопрос:** Существуют ли самые безопасные самолеты?  
**Ответ:** Выбирайте большие самолеты. По статистике на одномоторные самолеты и самолеты с числом посадочных мест до 30 приходится 73% всех авиационных катастроф и 68% фатальных исходов.



**Вопрос:** Какие места самые безопасные?  
**Ответ:** По заключению компании Popular Mechanics (США) все-таки, если посмотреть статистику авиакатастроф, то можно однозначно сделать вывод, что места в хвосте безопасней.



### Помните!!!

1. Краткий курс пользования средствами безопасности в исполнении стюардов – это не просто пустая трата времени. Возможно, именно эти умения позволят спастись в критической ситуации.
2. Ремень безопасности в самолетах открывается с помощью специальной скобы, а не кнопки, как в автомобиле.
3. При взлете и приземлении отключите сотовый телефон, плееры, i-rod и т.п.
4. Изучите инструкцию по безопасному поведению и надписи на аварийном выходе.

### Рейтинг самых опасных пассажирских авиалайнеров в мире

№	Наименование авиалайнера, модель	Число авиалайнеров в мире	Количество часов полета, на которое приходится 1 авиакатастрофа
1.	Boeing 737 JT8D	517	507 500
2.	Ту-154	336	1 041 000
3.	Airbus A-310	191	1 067 700
4.	Mcdonnell-Douglas DC-9	315	1 068 700
5.	Ту-134	223	1 087 600
6.	Boeing 727	412	2 306 300
7.	Mcdonnell-Douglas MD-80	923	2 332 300
8.	Mcdonnell-Douglas MD-11	187	3 668 600
9.	Boeing 737 CFMI	1796	4 836 900
10.	Boeing 757	973	13 744 400

Источник: BusinessWeek

**Интересный факт:** Все авиакомпании кроме «Qantas» во время полета показывали не полную версию фильма «Человек дождя».  
**Ответ:** главный герой (играет - Дастин Хофман) пользовался услугами исключительно этой австралийской компании, поскольку ее самолеты ни разу не разбивались!



### Советы:

1. Попробуйте отбросить эмоции и включить логику. Жертв авиакатастроф на порядок меньше, чем в автомобильных катастрофах.
  2. Запаситесь плеером, книгами, кроссвордами и т.п. – не давайте себе повода думать о самом полете.
  3. Примите таблетку успокоительного.
  4. Если вы не можете избавиться от чувства страха подбодрите себя тем, что самолеты делаются с несколькократным запасом надежности и Вы выбрали надежного авиаперевозчика!
- В любом случае при авиаперелетах не заводитесь и не нервничайте из-за любого пустяка!

